

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby:

a) Charakteristika stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území:

Stávající plochy komunikace a chodníků jsou ve špatném stavu bez jakýchkoliv hmatových prvků. Stávající obruba místně netvoří dostatečné oddělení od vozovky neboť je místy snížena téměř do úrovně vozovky. Nová komunikace bude provedena v délce cca 468,50m, kde po obou stranách komunikace vede chodník. Podél komunikace jsou i tři parkovací plochy. Stavba se nachází v zastavěném území města Světlá nad Sázavou.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouva o umístění stavby, územní souhlas:

Je v souladu s územním plánem obce.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíly a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci:

Na stavbu PD „Rekonstrukce ulice Čapkova, Světlá nad Sázavou“ bylo vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č.j. MSNS/22972/2017/OSÚ-3 ze dne 1. 3. 2019. Předložena projektová dokumentace je v souladu s vydaným územním rozhodnutím o umístění stavby.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány. V místě stavby se nevyskytují zdroje nerostů ani podzemních vod.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.:

Údaje nebyly pro tuto stavbu zjišťovány.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů:

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem. Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN – EN.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.:

Stavba se nenachází ani v jejím blízkosti není záplavové ani poddolované území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území:

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky, odtokové poměry v území se nezmění.

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat.

V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických pojiv do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živičných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Sklárky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živičné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Předpokládá se kácení stávajících dřevin dle situace. Souhlas s kácením řeší investor.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa:

Stavbou je dotčen pozemek 724/223 a 724/4 – pozemky budou vyjmuty ze ZPF.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbarierového přístupu k navrhované stavbě:

Nově navrhované chodníky navazují na stávající chodníky komunikace bude připojena na sil. II/347 ulice Nádražní a sil. III/34728 ulice Komenského a dalších přípojných ulic.. Parkovací stání budou připojena na ul. Čapkova.. Bezbariérový přístup ke stavbě je možný.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Výstavba komunikace musí být zahájena až po výstavbě rekonstrukce kanalizace, vodovodu, kabelů NN a VN sdělovacího vedení.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umístí a provádí:

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra dle KN
1.	1068/1	7 162 ostatní plocha	216 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
2.	1068/6	384 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
3.	1149	4 616 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
4.	1068/4	510 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
5.	724/45	3 627 ostatní plocha	1760 Tělocvičná jednota Sokol Světlá nad Sázavou
6.	st. 349	1 035 zastavěná plocha a nádvoří	1760 Tělocvičná jednota Sokol Světlá nad Sázavou
7.	st. 517	2 322 zastavěná plocha a nádvoří	10001 Město Světlá nad Sázavou

8.	724/3	869	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
9.	724/59	3 828	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
10.	724/210	1339	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
11.	1782	353	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
12.	1781	146	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
13.	724/170	14 659	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
14.	724/129	2 521	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
15.	1062/9	116	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou
16.	1062/1	4 601	ostatní plocha	216	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
17.	1062/8	128	ostatní plocha	10001	Město Světlá nad Sázavou

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Číslo	Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra dle KN
1.	1068/1	7 162 ostatní plocha	216 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
2.	1068/6	384 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
3.	1149	4 616 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
4.	1068/4	510 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
5.	724/45	3 627 ostatní plocha	1760 Tělocvičná jednota Sokol Světlá nad Sázavou
6.	st. 349	1 035 zastavěná plocha a nádvoří	1760 Tělocvičná jednota Sokol Světlá nad Sázavou
7.	st. 517	2 322 zastavěná plocha a nádvoří	10001 Město Světlá nad Sázavou
8.	724/3	869 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
9.	724/59	3 828 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
10.	724/210	1339 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
11.	1782	353 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
12.	1781	146 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
13.	724/170	14 659 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
14.	724/129	2 521 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
15.	1062/9	116 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou
16.	1062/1	4 601 ostatní plocha	216 Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
17.	1062/8	128 ostatní plocha	10001 Město Světlá nad Sázavou

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření:

Stavba nevyvolá požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Veškeré připojení na technickou infrastrukturu je stávající a ponecháno beze změn.

B.2 Celkový popis stavby:

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci:

Jedná se o rekonstrukci komunikace, chodníku a výstavbu nových parkovacích stání.

Stavebně technický průzkum nebyl proveden, jelikož se jedná o liniovou stavbu nebylo provedeno ani statické posouzení nosných konstrukcí.

b) účel užívání stavby:

Vozovka, chodník a parkovací stání mají funkci dopravně obslužnou. Stavba je navržena včetně bezbariérových úprav, vodících linií a dalších bezpečnostních prvků. Dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

c) trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků a stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbarierové užívání stavby nebi souladu s odchylným řešením z platných předpisů a norem:

Žádná povolení na výjimky nebyla pro stavbu vydána.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů:

Bude doplněno zaslání vyjádření jednotlivých správců.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Šířkové uspořádání je patrné za situace stavby a vzorových příčných řezů. Komunikace je navržena v šířce 6,00m, chodník v šířce min. 1,50, parkovací místa jsou navržena v délce 4,50m a 5,50m. Nově nevzniknou žádná ochranná pásma ani chráněná území.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

V rámci řešení zpevněných ploch dojde k stavebním úpravám stávajících konstrukcí zpevněných ploch.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů:

Ochranu stavby není třeba podle jiných právních předpisů řešit.

i) základní bilance stavby – potřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.:

Stavba nebude kromě elektrické energie potřebné k napájení veřejného osvětlení potřebovat jiná média ani hmoty.

Dešťová voda bude v maximální možné míře zasakována do volného terénu nebo pomocí zasakovacích bloků.

Stavba nebude při svém provozu produkovat žádné odpady, emise bude produkovat pouze automobilová doprava pro dopravní obsluhu území. Jedná se o liniovou stavbu, energetická náročnost budovy nebyla zjišťována.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy:

Předpokládaná délky výstavby je cca 3 měsíce, členění na etapy není provedeno, stavba bude realizována najednou.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby:

Předčasné užívání stavby ani zkušební provoz nebude proveden.

l) orientační náklady stavby:

22 000 000, Kč bez DPH

B.2.2 Celkové architektonické a urbanistické řešení:

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení:

Jedná se o rekonstrukci komunikace, chodníku a novostavbu parkovacích stání.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení:

I. část od začátku staničení po železniční přejezd bude povrch chodníků, vjezdů a parkovacích stání zhotoven ze žulové dlažby barvy tmavě šedá. Vozovka bude provedena z asfaltového betonu ACO 11. II. Část od železničního přejezdu po konec úpravy bude povrch chodníků z betonové dlažby (parketa) 10/20 tl. 60mm barvy přírodní šedá. Varovné a signální pásy budou z bet. dlažby 10/20 pro nevidomé v tl. 60mm v místě chodníku a v tl. 80mm v místě vjezdu barvy červená. Stání bude provedeno s povrchem z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy přírodní šedá.

B.2.3 Celkové technické řešení:

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavby je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření:

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace v ulici Čapkova, zvýšení bezpečnosti chodců a vyřešení bezbariérovosti. Stávající chodníky jsou vedeny po pravé straně. Začátek rekonstrukce je v místě křižovatky se sil. II/347 ulice Nádražní a konec úpravy v místě křižovatky se sil. III/34728 ulice Komenského. Celková délka upravované komunikace je cca 469mm. V celé délce budou chodníkové plochy.

SO 101.1 Komunikace

I. část úseku od začátku staničení po železniční přejezd

Chodníky budou v šířce min. 1,50m. Chodník bude od vozovky oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do

betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,10m. V místě vjezdů a ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02-0,05 m. Z druhé strany bude chodník opřen do podezdívek plotů případně do zdí domů. Přirozenou vodící linii bude tvořit podezdívky plotů nebo zdí domů. Chodník bude mít příčný sklon 1-2%. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170. Chodník bude ze žulové dlažby (mozaika) tmavě šedé, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm. V místě náměstíčka bude proveden chodník ze žulové dlažby 10/10 viz. Situace. V celé délce bude komunikace zhotovena v šířce 6,00m. Komunikace bude mít střechovitý tvar o základním příčném sklonu 2,5% viz. příčné řezy. Návrh konstrukce komunikace vychází z TP170. Komunikace bude mít obrusnou vrstvu z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40mm, podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150 mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 200mm.

Bude provedena výstavba nových kolmých parkovacích stání. Parkovací pás bude od vozovky oddělen žulovou dvojlínkou uloženou do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100 mm. Žulová dvojlinka bude provedena podél silničních obrub. Parkovací stání budou provedena z krytem ze žulové dlažby (drobná). Jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena kamennou kostkou 10/10 barvy bílá (ob jednu kostku). Parkovací stání bude ohraničeno betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25nXF3 tl. 100 mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,10m. Základní šířka parkovacích stání je 2,50m s rozšířením krajního stání náběhem. Délka parkovacích stání je navržena 4,50-5,50m. Návrh konstrukce parkovišť a vjezdů vychází z TP170. Parkovací plocha a vjezdy budou ze žulové dlažby tl. 100mm, podsyp kamenné drti fr. 4/8 tl 40mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm.

Bude vytvořena travnatá plocha (plocha pro veřejnou zeleň) ohraničená z obou stran železo-betonovou zdí 300/600 se betonovým základem z C20/25N XF3 kde na stranách bude mít proměnlivou výšku. Travnatá plocha bude celkově cca 36m dlouhá a široká cca od 8 do 17m (viz situace). Travnatá plocha bude ohumusována v tl. 200mm, a pro její vytvoření bude třeba odstranit 400mm ze stávající konstrukce vozovky. Z druhé strany travnaté plochy bude proveden chodník z dlažby 10/10. Chodník bude mít příčný sklon 2% a z druhé strany bude ohraničen záhonovou obrubou 5/20 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl. 100mm s boční opěrou. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170. Chodník bude ze žulové dlažby tl. 40mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm.

SO 101.2 Komunikace

II. část úseku od železničního přejezdu po konec staničení.

Chodníky budou v šířce min. 1,50m. Chodník bude od vozovky bude oddělen betonovou obrubou 15/25 uloženou do betonového lože z C20/25N XF3 tl.100mm s boční opěrou. Obruba bude převýšena o 0,10m. V místě vjezdů a ukončení chodníku bude obruba snížena na 0,02-0,05 m. Z druhé strany bude chodník opřen do podezdívek plotů případně do zdí domů. Přirozenou vodící linii bude tvořit podezdívky plotů nebo zdí domů. Chodník bude mít příčný sklon 1-2%. Návrh konstrukce chodníku vychází z TP170. Chodník bude z betonové dlažby tl. 60mm, podsypu z kamenné drti fr. 4/8 v tl. 40 mm a podkladní vrstvu ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 200 mm. Chodníková plocha bude z druhé strany opřena do betonové obruby 5/20 nebo do podezdívek plotů či domů.

V celé délce bude komunikace zhotovena v šířce 6,00m. Komunikace bude mít střechovitý tvar o základním příčném

sklonu 2,5% viz. příčné řezy. Návrh konstrukce komunikace vychází z TP170. Komunikace bude mít obrusnou vrstvu z asfaltového betonu ACO 11 tl. 40mm, podkladní vrstvy z asfaltového betonu ACP 16+ v tl. 80mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 2x100 mm a R-materiálu fr. 0/32 tl. 150mm. Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit, podsypu kamenné drti fr. 4/8 tl 40mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm. Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10/20 s reliéfním povrchem barvy červená. Zvýšená křižovatka bude zhotovena ze žulové dlažby drobné uložené do lože z kameniva v tl. 40mm podkladní vrstvy z SC C8/10 v tl. 170 mm a ochranné vrstvy ze štěrkodrti v celkové tl. 250mm. Vjezdy budou zhotoveny z betonové dlažby 10/20 tl. 80mm barvy antracit, podsypu kamenné drti fr. 4/8 tl 40mm a podkladní vrstvy ze štěrkodrti fr. 0/32 v tl. 150mm a štěrkodrti fr. 0/63 tl. 150mm

Varovné a signální pásy budou provedeny z betonové dlažby 10/20 s reliéfním povrchem barvy červená.

SO 301 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA K Č.P. 487

Bude provedena výměna (rekonstrukce) vodovodní přípojky k č.p. 487. Přípojka bude provedena z PE-HD Pe100 63x5,8 mm délky 12 m, v běžných úsecích budou spojovány elektrotvarovkami. Napojení bude provedeno na přeložku (rekonstrukci) stávajícího vodovodu (neřeší tato PD).

Potrubí PEHD bude uloženo na pískové lože tl. 100 mm. Zásyp musí být do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí proveden písčitou zeminou nebo pískem.

Zásyp výkopu musí být hutněn po vrstvách tloušťky max. 300 mm.

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku, popř. bude použita v rámci stavby. Výkopy v komunikacích a pod zpevněnými plochami budou zasypány štěrkodrtí nebo betonovým recyklátem. Veškeré spoje a prostupy budou vodotěsné.

Bude dodržena vyhláška č. 339/2015 Sb., kterou se mění vyhláška č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění vyhlášky č. 352/2013 Sb. (platí od 29.12.2015). Spojování a výškové lomy potrubí z PEHD budou prováděny elektrotvarovkami.

Při pokládce potrubí bude připevněn pomocí pásky vytyčovací vodič Cu CYKY min. průměr 4 mm, který bude zasmyčkován na armaturách a vyveden pod poklop. Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami. Do výkopu bude ukládána reflexní folie.

Výkopy pro všechna potrubí budou provedena jako rýha se zátažným pažením.

Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zásypu rýhy na takovou míru, která odpovídá stavu podloží okolního terénu. Před zahájením prací bude ověřen výskyt podzemních sítí a práce v místě křížení budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na kabelech doporučuji provést ruční kopanou sondu.

SO 302 VODOVODNÍ PŘÍPOJKA

Bude provedena nová vodovodní přípojka do prostoru náměstíčka. Přípojka bude provedena z PE-HD Pe100 32x4.4 mm délky 20,5 m, v běžných úsecích budou spojovány elektrotvarovkami. Napojení bude provedeno na přeložku (rekonstrukci) stávajícího vodovodu (neřeší tato PD). Ukončena pak bude v revizní a vodoměrné šachtě s osazením

vodoměru. Tato přípojka bude sloužit pro závlahový systém.

Potrubí PEHD bude uloženo na pískové lože tl. 100 mm. Zásyp musí být do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí proveden písčitou zemínou nebo pískem.

Zásyp výkopu musí být hutněn po vrstvách tloušťky max. 300 mm.

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku, popř. bude použita v rámci stavby. Výkopy v komunikacích a pod zpevněnými plochami budou zasypány štěrkodrtí nebo betonovým recyklátem. Veškeré spoje a prostupy budou vodotěsné.

Bude dodržena vyhláška č. 339/2015 Sb., kterou se mění vyhláška č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou a na úpravu vody, ve znění vyhlášky č. 352/2013 Sb. (platí od 29.12.2015). Spojování a výškové lomy potrubí z PEHD budou prováděny elektrotvarovkami.

Při pokládce potrubí bude připevněn pomocí pásky vytyčovací vodič Cu CYKY min. Průměr 4 mm, který bude zasmyčkován na armaturách a vyveden pod poklop. Potrubí bude spojováno elektrotvarovkami. Do výkopu bude ukládána reflexní folie.

Výkopy pro všechna potrubí budou provedena jako rýha se zátažným pažením.

Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zásypu rýhy na takovou míru, která odpovídá stavu podloží okolního terénu. Před zahájením prací bude ověřen výskyt podzemních sítí a práce v místě křížení budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na kabelech doporučuji provést ruční kopanou sondu.

SO 303 KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA

Bude provedena oprava stávající kanalizační přípojka č.p. 487 včetně Výměny revizních šachet. Nově bude osazeno potrubí KG SN8. Bude uloženo na pískové lože tl. 100 mm. Zásyp musí být do výšky 0,3 m nad vrchol potrubí proveden písčitou zemínou nebo pískem.

Zásyp výkopu musí být hutněn po vrstvách tloušťky max. 300 mm.

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena na skládku, popř. bude použita v rámci stavby. Výkopy v komunikacích a pod zpevněnými plochami budou zasypány štěrkodrtí nebo betonovým recyklátem. Veškeré spoje a prostupy budou vodotěsné. Do výkopu bude ukládána reflexní folie.

Armaturní šachta je navržena jako prefabrikovaná betonová vnitřního průměru DN 1000 mm. Šachta se bude skládat z šachtového dna, šachtových skruží s vidlicovými poplastovanými stupadly, zákrytovou deskou 1000/600 D400 s prostupem pro poklop. Poje mezi šachtovými skružemi budou těsněny pryžovým šachtovým těsněním. Použití PU pěny je nepřípustné.

Výkopy pro všechna potrubí budou provedena jako rýha se zátažným pažením.

Upozorňuji dodavatele prací na nutnost hutnění zásypu rýhy na takovou míru, která odpovídá stavu podloží okolního terénu. Před zahájením prací bude ověřen výskyt podzemních sítí a práce v místě křížení budou prováděny tak, aby nedošlo k jejich poškození. Na kabelech doporučuji provést ruční kopanou sondu.

SO 401 – VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V celém úseku bude provedena rekonstrukce stávajícího veřejného osvětlení.

Napojení osvětlení

Napojení osvětlení bude ze stávajícího osvětlovacího bodu č. D-033 v ulici Kolovratova (první část) umístěného v chodníku a ze stávajícího osvětlovacího bodu č. D-016 v ulici Revoluční (druhá část) umístěného v chodníku. Ve stávajícím stožáru (v napojovacím bodě) bude provedena dle potřeby výměna stávající svorkovnice V.O. (elektro výzbroje) za novou svorkovnici např. SR48.. odbočná. Vlastní napojení svítidel bude provedeno kabelem AYKY 4Jx25mm² uloženým v zemi ve výkopu 35/50(80)cm.

Dále bude projektovaná soustava propojena na stávající kabelový rozvod do ulice Nádražní (A-29 a A-31), Kolovratova (D-034), Revoluční (D-047) a Komenského (D-010). Umístění napojovacích bodů a kabelů viz. Situace.

Veřejné osvětlení

Na rekonstrukci veřejné osvětlení v ulici Čapkova v úseku mezi ulicí Nádražní a železničním přejezdem jsou navržena svítidla výbojková 70W/ IP66 – celkem 6ks.

Svítidla budou upevněna na bezpaticových třístupňových stožárech (ø 159/108/89mm) s ochrannou manžetou – celkem 6ks, Stožáry budou vybaveny rovným jednoramenným výložníkem délky 1500mm ø 60mm - náklon všech výložníků 5° (např. UZD1), s osazením na dřík stožáru o ø 89mm. Závěsná výška svítidel cca 8m. Od železničního přejezdu po ulici Komenského jsou již osazeny nové stožáry a svítidla a tak bude provedena pouze výměna kabelového vedení.

Povrchová úprava všech stožárů a výložníků – žárový zinek.

Stožáry budou vybaveny elektro výzbrojí.

Stožáry se svítidly budou osazeny do pouzdrových základů v chodníku a v zeleném pásu a podél stávající komunikace ve vzdálenosti min. 0,5m od okraje vozovky (obrubníku) dle ČSN 73 6005. V místech kde není hrana vozovky ohraničena obrubníkem, budou stožáry se svítidly osazeny ve vzdálenosti min. 1m od hrany vozovky. Přesné vzdálenost stožáru od komunikace je vyznačena na situaci.

Rozteč stožáru je navržena dle max. 42m. Roztoč stožáru je nepravidelná z důvodu tvaru a průběhu komunikace,

Kabelové vedení pro veřejné osvětlení

Rozvod bude proveden kabelem AYKY 4Jx25mm² uloženým v zemi Společně s kabelem bude veden zemnicí drát FeZn ø 10mm (uložený na dně výkopu ve vzdál. min. 100 mm od kabelu) pro uzemnění jednotlivých stožárů VO. Na drát bude pomocí dvou svorek SS připevněn drát FeZn ø 10mm, který bude na stožár připevněn svorkou SP1 a opatřen smršťovací bužírkou barvy zeleno/žluté.

Ve druhé části ulice od železničního přejezdu po ulici Komenského jsou již osazeny nové stožáry a svítidla a tak bude provedena pouze výměna kabelového vedení. V rámci nového kabelového rozvodu bude ve druhé části ulice u stožáru č. D-19 osazena nová rozbočovací skříň dle požadavku provozovatele. Rozbočovací skříň bude tvořit plastový pilíř. V plastovém pilíři bude osazena stožárová rozvodnice, do které budou zapojen napájecí kabel veřejného osvětlení. S pilíře-stožárové rozvodnice bude vyveden nový kabel AYKY 4Jx25mm² uloženým v zemi a zapojený do stávajícího stožáru veřejného osvětlení č. D-19. Plastový pilíř je navržen o rozměrech š.h.v. 287/209/1800mm včetně základu v krytí IP54.

Podrobné provedení kabelové propojení jednotlivých osvětlovacích bodů viz. výkres č. C.2.2.

Osvětlení chodníku před sokolovnou

Je navrženo dle architektonické studie patníkovi svítidly do 70W/ IP65, výšky do 1200mm, zdroj výbojka nebo LED. Svítidla jsou na výkrese označena písmenem "P" – celkem 5ks. Osazení svítidel bude provedeno na betonový základ dle pokynů výrobce svítidla. Napojení svítidel bude provedeno z nového stožáru S.1 kabelem CYKY 3Jx4mm² uloženým v zemi. Kabel bude smyčkově propojovat jednotlivá svítidla.

Přesný typ svítidla bude upřesněn v dalších stupni projektové dokumentace a po odsouhlasení architektem a provozovatelem osvětlení.

Napojení osvětlení skulptury

V prostoru pře sokolovnou bude osazena skulptura, která bude osvětlena. V rámci veřejného osvětlení bude proveden přívod pro napájení osvětlení skulptury. Vývod bude proveden z nového stožáru S.1 kabelem CYKY 3Jx2,5mm² uloženým v zemi. Ukončení vývodu bude provedeno v místě osazení skulptury. Kabel bude ukončen v zemi v krabici IP66 s rezervou délky kabelu min 3m. Přesné umístění skulptury viz. situace. Veřejné osvětlení bude provedeno v prostoru stávající zástavby. Kabelové vedení a osvětlovací body (stožáry) budou instalovány v zeleném pásu a v chodníku podél stávající komunikace dle situačního plánu. Pro osvětlení jsou použita svítidla s minimálním vyzařováním do „horní poloprostoru“ – omezení světelného smogu. Rozmístění a zapojení stožárů veřejného osvětlení viz situace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba vyvolá pouze potřebu elektrické energie pro napájení veřejného osvětlení.

c) celková spotřeba vody

Stavba nevytváří nároky na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba nebude produkovat žádné odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektrického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě:

Stavba nevytváří tyto požadavky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU:

Lokalita je přístupná osobám s omezenou schopností pohybu. Navržené šířky pochozích ploch jsou v souladu

s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Příčné sklony pochozích ploch a nástupních ramp jsou patrné ze vzorových řezů, příčných řezů a situace stavby. Základní příčný sklon je navržen 2%. Podél stávající zástavby jsou navrženy průchozí prostory šířky min. 0,9m ve sklonu max. 2%.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM:

Přirozené vodící linie jsou tvořeny podezdívkami domů a ploty. Umělá vodící linie je pouze na rozhraní dlážděných ploch a zeleně.

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a v kontrastní barvě vůči ostatním použitým materiálům (v místech z betonovou dlažbou).

Navržená stavební úprava komunikací v tomto úseku neumožňují splnění požadavku vyhlášky č.398/2009 Sb. pro samostatný pohyb osob se zrakovým postižením, místa pro přecházení nelze realizovat v plném rozsahu dle požadavků vyhlášky a to jak skladebně tak i umístěním mimo nároží křižovatky. Po konzultaci s odborem dopravy, Policií ČR, byla místa pro přecházení přehodnocena na místa usnadňující přejití vozovky. V daném místě jsou navrženy pouze varovné pásy.

Pouze na začátku řešeného území je navrženo místo pro přecházení se signálním a varovným pásem.

ZÁSADY ŘEŠENÍ PRO OSOBY SE SLUCHOVÝM POSTIŽENÍM:

Akustické prvky není technicky odůvodněné navrhovat.

POUŽITÍ STAVEBNÍCH VÝROBKŮ PRO BEZBARIÉROVÁ ŘEŠENÍ:

Všechny navržené hmatové úpravy budou provedeny z reliéfní betonové zámkové dlažby vyhovující NV č. 163/2002 Sb. a TN TZUS 12.03.04 a kontrastní vůči ostatním použitým materiálům. Povrch pochozích ploch bude rovný, pevný a upravený proti uklouznutí.

Umělá vodící linie musí splňovat TN TZUS 12.03.06.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby:

Při všech stavebních pracích musí být dodrženy předpisy o bezpečnosti práce, zejména dle zákona č.262/2006 sb., č.309/2006 Sb. a nařízení vlády č.591 a 592/2006 Sb.

Zvláště se připomínají bezpečnostní předpisy týkající se práce pod vedením ČEZ a v blízkosti kabelů a sítí.

Pokládka kabelů bude provedena v souladu s normou ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a ČSN 73 3050 - Zemní práce. Při provádění veškerých prací je nutné dodržovat Zákon o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb. Při výstavbě je třeba respektovat vyjádření dotčených organizací – viz stavební část projektové dokumentace, podmínky stavebního povolení a řídit se příslušnými technickými předpisy a normami, které mají vztah k tomuto typu výstavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) stavební řešení

Stavba řeší rekonstrukci stávající komunikace v ulici Čapkova, zvýšení bezpečnosti chodců a vyřešení bezbariérovosti. Stávající chodníky jsou vedeny po pravé straně. Začátek rekonstrukce je v místě křižovatky se sil. II/347 ulice Nádražní a konec úpravy v místě křižovatky se sil. III/34728 ulice Komenského. Celková délka upravované komunikace je cca 469mm. V celé délce budou chodníkové plochy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Stavba neobsahuje žádná technická ani technologická zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

1) seznam použitých podkladů

Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2009)+Z1 (2012), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících.

2) rozdělení stavby do požárních úseků

Objekty stavby nejsou děleny do PÚ.

3) stanovení požárního rizika

Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení

4) zhodnocení stavebních konstrukcí

Požární stropy – nevyskytují se.

Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se.

Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.

Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se.

Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se.

5) zhodnocení stavebních hmot

Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny.

6) evakuace osob

Požadavky na únikové cesty se nestanoví.

7) odstupové vzdálenosti

Odstupové vzdálenosti se nestanovují.

8) potřeba požární vody

Potřeba požární vody se nestanoví.

9) zásahové cesty, příjezdové komunikace

Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se nestanoví.

10) hasicí přístroje

Objekt stavby nebude vybaven PHP.

b.11) závěr

Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Řešení požární bezpečnosti je navrženo podle kodexu požárních norem ČSN 73 0802, technických a právních předpisů souvisejících včetně všech dodatků a případných změn platných v době zpracování projektové dokumentace. Požárně bezpečnostní řešení je zpracováno při respektování vyhl. MV ČR č.246/2001 Sb., § 41 a vyhl. 23/2008. Výše zmíněné vyhlášky splňuje návrh dostatečnou šířkou navržených komunikací.

V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením a pracovníky stavby. Rovněž nesmí být stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nesmí být omezen přístup techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.10 Hygienické požadavky stavby

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat, jedná se o liniovou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu:**a) napojovací místa technické infrastruktury:**

Nové veřejné osvětlení bude připojeno na stávající vedení.

Vedení překládaných kabelů CETIN a ČEZ bude provedeno na stávající kabely naspojováním.

b) přípojovací rozměry, výkonové kapacity:

Není nutné navrhovat.

B.4 Dopravní řešení:**a) Popis dopravního řešení:**

Jedná se o kompletní rekonstrukci ulice. Jedná se o obousměrnou dvou-pruhovou komunikaci s oboustrannými chodníky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu:

Veškeré úpravy vozovky, chodníků a parkovacích stání budou napojena na stávající stav.

c) doprava v klidu:

Celkem je v lokalitě navrženo 23 parkovacích kolmých stání, dvě stání jsou vyhrazena pro osoby ZTP.

d) pěší a cyklistické stezky:

V daném území se nenacházejí.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav:**a) terénní úpravy**

Bude provedeno ohumusování v tl. 200mm ornici a osetí travním semenem v rozsahu dle situace stavby..

b) použité vegetační prvky

Není třeba řešit.

c) biotechnická, protierozní opatření

Není třeba řešit.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana:**a) Vliv na životní prostředí:**

Charakter stavby vytváří podmínky, které neovlivní stávající životní prostředí.

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Povinností investora a dodavatele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. V rámci stavebních prací bude zajištěna dodavatelem ochrana proti úniku ropných látek a hydraulických poživ do vody. Předpokládá se, že výroba bet. směsí a živichných směsí bude prováděna v centrálních výrobnách. Skládky kameniva a kusového materiálu je nutno omezit na nejnutnější míru. Skládka přebytečné nevhodné zeminy a skládka materiálu obsahující živichné hmoty budou mimo prostor staveniště. Vybourané stavební hmoty s obsahem živice musí být uloženy v souladu s platnými předpisy skládkového kontaminovaného odpadu.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí:

Stanovisko posouzení vlivu záměru na životní prostředí není podkladem pro tento rozsah stavebních prací.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení:

Není předmětem projektové dokumentace.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Z charakteru uvažované stavby nevyplyvají žádné zvláštní požadavky na návrh ochranných a bezpečnostních pásem.

Ochranná pásma inženýrských sítí se řídí příslušnými ČSN - EN.

B.7 Ochrana obyvatelstva:

Stavba je navržena k plnění funkce ochrany obyvatelstva zejména při zásahu PČR a IZS.

B.8 Zásady organizace výstavby:**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot:**

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

b) Odvodnění staveniště:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Veškeré úpravy vozovky, chodníků a parkovacích stání budou napojena na stávající stav.

Nové veřejné osvětlení bude připojeno na stávající vedení.

Vedení překládaných kabelů CETIN a ČEZ bude provedeno na stávající kabely naspojováním.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky a stavby.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) Ochrana okolí staveniště:

Staveniště bude předáno investorem dodavateli stavby. Zhotovitel zajistí vytýčení veškerých podzemních vedení. Staveniště musí být opatřeno výstražnými tabulkami zakazující vstup cizím osobám na staveniště. Staveniště při předání musí být čisté, bez nároku třetích osob.

Zhotovitel provede všechna potřebná opatření, aby zabránil vzniku nezaručených škod na komunikacích, půdě, majetku a dalším a během provádění stavebních prací bude neprodleně projednávat jakoukoliv stížnost vlastníků nebo nájemců.

Jde-li část prací v blízkosti stávajících veřejných zařízení, kříží je nebo podchází, zhotovitel stavebních prací je podepře a v jejich okolí nebo sousedství bude konat práce předepsaným způsobem, aby tak zabránil škodám, únikům nebo ohrožení a zajistil jejich nepřetržitou funkci.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory staveniště:

Jsou zřetelné z výkresové části.

g) Požadavky na bezbarierové obchozí trasy

Požadavky na bezbarierové obchozí trasy nejsou.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Tabulka odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kód Odstraňování odpadů
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	D10 spalování
17 01 01	Beton	D1 Skládkování popř. recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet	D1- Skládkování popř. recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	D1 skládkování
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady bez obsahu nebezpečných látek	D1 skládkování

Množství odpadů vznikajících při stavbě bude zjištěno na základě soupisu prací dalším stupni dokumentace.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovému řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě:

Stavba se nedotkne kulturních památek ani jiných významnějších výtvarů lidské činnosti. Vlastní výstavba má na

životní prostředí nepříznivý vliv, ať již jde o provádění zemních prací, omezení dopravy, zvýšení hluku a prašnosti. Po dokončení stavby se nepříznivé vlivy opět stabilizují. Povinností investora a zhotovitele stavby bude během stavby tyto všechny problémy vhodným způsobem minimalizovat. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. V rámci stavebních prací bude zajištěna zhotovitelem ochrana proti úniku ropných látek a cementu do vody. V prostoru stavby nebudou zřizovány dočasné sklady pohonných hmot. Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanizace. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi:

Zhotovitel bude při výstavbě dodržovat ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi upravuje NV č. 591/2006 Sb.

Oznámení o zahájení prací musí mít náležitosti NV č. 591/2006 Sb. Investor zajistí koordinátora bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené zvláštním předpisem (NV č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště) a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle zvláštního předpisu (vyhláška č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu) a dalším požadavkům na staveniště.

Zhotovitel zajistí, aby :

- při provozu a používání strojů a technických zařízení, náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních předpisů (tj. nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k NV č. 591/2006 Sb.

- byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 NV č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí.

Zhotovitel je povinen osoby pracující na stavbě prokazatelně proškolit z BOZP. Na stavbě musí být zajištěna v nutném rozsahu první pomoc. Při provádění stavebních prací je nutné dodržet bezpečnostní předpisy ve výstavbě, které určuje vyhláška ČÚBP.

l) Úpravy pro bezbarierové užívání výstavbou dotčených staveb:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby:

Vzhledem k charakteru stavby není nutné řešit.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

V prostoru stavby se na zařízení staveniště nenachází vhodné plochy. Zařízení staveniště je plně v kompetenci zhotovitele.

p) Postup výstavby:

Bourací práce (frézování, bourání, odstranění podkladních vrstev a obrub).

Vyhloubit rýhy pro inž. sítě a základů plotů.

Upravit zemní plán chodníků, parkovacích stání a vozovky. Na pláni pod konstrukcí chodníku a parkovacího stání musí být dodržena min. hodnota modulu přetvárnosti při zatěžovací zkoušce $E_{def2min}=30\text{MPa}$. U vozovky pak $E_{def2min}=45\text{MPa}$.

Uvažovaný průběh výstavby:

- vytyčení inženýrských sítí
- vytyčení stavby
- bourání obrub, povrchu a stávajících nevyhovujících ploch, frézování vozovky
- zemní práce
- výstavba nového plotu
- osazení nového kabelového vedení v.o a základů, rekonstrukce vodovodních a kanalizační přípojek
- osazení nových obrubníků
- provedení konstrukčních vrstev a krytů
- provedení zeleně
- osazení dopravního značení

B.8.2. Výkresy:

Vzhledem k rozsahu stavby se od výkresové části upouští.

B.8.3. Harmonogram výstavby:

Jednoduchý harmonogram výstavby je součástí technické zprávy.

B.8.4. Schéma stavebních postupů:

Vzhledem k rozsahu stavby se od schéma stavebních postupů upouští.

B.8.5. Bilance zemních hmot:

Vzhledem k charakteru, umístění a výškovém řešení stavby bude převládat zemina z výkopů.

Ta bude odvezena na řízenou skládku.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Z důvodu nepříznivých hydrogeologických poměrů není možné zasakování vod do podloží. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem do nově navrhovaných případně stávajících uličních vpustí. Nové uliční vpusti budou prahové v rozsahu dle situace stavby.

Odtokové poměry komunikace nebudou stavbou dotčeny.

Hlinsko, září 2019

Vypracoval: Miroslav Baťa, DiS.